

T.C
ORDU VALİLİĞİ



ORDU İLİ
MOTORLU-MOTORSUZ YAMAÇ PARAŞÜTÜ UÇUŞ
YÖNERGESİ

BİRİNCİ BÖLÜM

GENEL ESASLAR

1.1 GİRİŞ

T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığının 23/02/2011 gün ve 27855 sayılı Resmî Gazete yayımlanarak yürürlüğe giren Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliğinin 4. madde,1.bendinde yer alan sportif faaliyetlerden paragliding (yamaç paraşütü) sportif faaliyetlerinin güvenli biçimde sürdürülebilmesi için; yetkili birimlerin görüş ve önerilerinin İlçe Sportif Turizm Kurulunun değerlendirilmesi sonucunda bu yönerge hazırlanmıştır.

1.2 AMAÇ

Bu yönergenin amacı; Ordu ili Altınordu ilçesi Boztepe mevkiinde Ordu Valiliği tarafından yamaç paraşütü parkuru olarak belirlenen alanda yapılan motorlu/motorsuz yelken kanat, yamaç paraşütü uçuş faaliyetlerinin güvenli bir şekilde yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

1.3 KAPSAM

Bu yönerge; Ordu ili, Altınordu ilçesi Boztepe mevki yamaç paraşütü parkurunda yapılan motorlu/motorsuz yelken kanat, yamaç paraşütü uçuş faaliyetlerinin standartlarını ve uçuş prensiplerini, uçuşların bu standartlara ve prensiplere uygun olarak güvenli bir şekilde yapılması için uyulacak esaslar ile bu faaliyetlerden sorumlu kurum, kuruluşların, gerçek ve tüzel kişilerin görev ve yetkileri ile çalışma usullerini kapsar.

1.4 DAYANAK

Bu yönerge 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu'nun, 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu'nun, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliği'nin ilgili hükümlerine ve Altınordu İlçe Sportif Turizm Kurulunun 16/08/2021 tarih ve 2021/1 ve 2023/3 sayılı kararına istinaden hazırlanmıştır.

Bu yönergede yamaç paraşütü sertifikasyon türleri Türk Hava Kurumu THKY-311 Yamaç Paraşütü Uçuş Eğitim Yönergesine ve THSF (Türkiye Hava Sporları Federasyonu) 16.09.2020 tarihinde yayınlanan Yamaç Paraşütü Yeterlilik ve Uygulama Talimatına dayanılarak belirlenmiştir.

1.5 DEĞİŞTİRME VE YENİLEME SİSTEMİ

Yönergede yenileme, ekleme veya değişiklik yapma ihtiyacı doğduğunda; Altınordu İlçe Sportif Turizm Kurulu önerisi ve ilgili kurum kuruluşların görüşleri dikkate alınarak hazırlanan taslak, Ordu İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü'nün önerisi ve Ordu Valilik Makamınca onaylanır. Değişiklik veya eklemeler ayrıca yayımlanır.

1.6 KISALTMALAR VE TANIMLAR

6.1 İşbu yönergede kullanılan kısaltmalar aşağıda açıklanmıştır.

- SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
- THK: Türk Hava Kurumu
- FAI: Uluslararası Hava Sporları Federasyonu

- d) THSF: Türkiye Hava Sporları Federasyonunu
- e) AIP: Havacılık Enformasyon Yayını
- f) VFR: Görerek Uçuş Şartları
- g) YP: Yamaç paraşütü
- h) TYP: Tandem Yamaç paraşütü
- i) MYP: Motorlu Yamaç paraşütü
- j) YK: Yelken Kanat
- k) MYK: Motorlu Yelken Kanat
- l) SSB: Sporcu Seviye Belgesi
- m) TURSAB: Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği

6.2 İşbu yönergede kullanılan bazı kavramlara ilişkin tanımlar aşağıda açıklanmıştır.

İlçe Sportif Turizm Kurulu: 23.02.2011 gün ve 27855 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Kültür ve Turizm Bakanlığı Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliğine (madde 11/a) uygun olarak Altınordu Kaymakamı Başkanlığında:

- İl Kültür ve Turizm Müdürü ya da görevlendireceği Müdür Yardımcısı
- Gençlik ve Spor İl Müdürü ya da görevlendireceği Müdür Yardımcısı
- Seyahat Acentalarının (TURSAB) temsilcisi
- İhtiyaç duyulması hâlinde uzman kişiden oluşur.

Uluslararası Havacılık Federasyonu (FAI): Havacılık faaliyetlerinin dünya çapında gelişmesini sağlayan ve sportif havacılık konusunda dünyada en üst derecede yetkili organdır.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM): Türkiye’de her türlü sivil havacılık faaliyetlerini 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve ilgili yönetmelikler çerçevesinde yürütmekten ve uçuşların denetiminden sorumlu Ulaştırma Bakanlığı’na bağlı bir Genel Müdürlüktür.

Türkiye Hava Sporları Federasyonu (THSF): Türkiye’de sportif havacılık konusunda yetkili federasyondur.

Türk Hava Kurumu (THK): Sportif havacılık branşlarında ulusal ve uluslararası alandaki düzenlemeler çerçevesinde uçuş güvenliğini yasal düzenlemelere göre tespit ve temin eden Uluslararası Havacılık Federasyonunun (FAI) üyesi olan Bakanlar Kurulu kararı ile kamu yararına çalışan bir vakıftır.

Yamaç Paraşütü Yapan Seyahat Acentaları: 1618 sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanununa tâbi, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi almış A grubu seyahat acentalarıdır.

Görerek Uçuş Şartları: Gün doğumu ile günbatımı arasında kalan zamanda yapılan uçuşlardır. (Son kalkış gün batımından 30 dakika önce olacaktır).

Motorlu Yelken Kanat (MYK): Kendisini karadan (tekerlekli), sudan (botlu veya floturlu), kardan (kızaklı) kaldıran ve havada tutunmasını sağlayan motor tertibatı olan hareketli kumanda yüzeyleri ile iki eksenle kumanda edilebilen ağırlık merkezi hareketli hava aracıdır.

Yamaç Paraşütü: Sabit bir yapıya sahip olmayan, elde taşınan, tepeden koşarak veya yerden vinçle havalanan, pilotun kubbeye bağlı kontrol iplerini çekmesi ile iki eksenle kumanda edilebilen ve pilotun bacaklarının enerjisi ile inilebilen hava aracıdır.

Paraşüt: Yer çekiminin aksi yönünde, üzerine havanın yapmış olduğu etkileri kullanan katlanabilen, belirlenmiş bir yükseklikten atlayarak düşüş hızına bağlı olarak ve havanın kaldırma prensibinden hareketle otomatik veya isteğe bağlı açılan ve yer çekimine tâbi olarak yere inilmesini sağlayan kuşam tertibatı, kubbe ve kanat profilden oluşan bir hava aracıdır.

Yedek Paraşüt: Üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, tek veya çift kişilik uçuşlarda kullanılması zorunlu olan acil durum paraşütüdür.

Kuşam Tertibatı (Harnes): Üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, tek veya çift kişilik uçuşlarda kullanılması zorunlu olan acil durum paraşütüdür.

Kask: Yamaç Paraşüt uçuşları için üretilmiş, üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, pilot ve/veya yolcunun uçuş sırasında takmak zorunda olduğu, başı ve çeneyi koruyan başlıktır.

Uçuş Kıyafeti: Kalkış ve inişlerde güvenliği artırıcı, darbelerden belli oranlarda koruyucu, uçuş için üretilmiş uçuş tulumu, bot, kask ile dizlik, eldiven türü uçuş malzemeleridir.

Kalkış-İniş Alanları: Boztepe ve çevresinde Ordu Valiliği tarafından ilân edilmiş mevcut yamaç paraşüt kalkış pistleri ile Teleferik Alt İstasyonu yan tarafındaki sahilde belirlenmiş iniş pistleridir.

	WGS 84		YÜKSEKLİK	
	(Derece-Dakika-Saniye)		(Metre)	(feet)
Başlangıç Noktası	404078.38	40°59'30.99"K	503	1650.26
	4538488.88	37°51'34.57"D		
İniş Noktası	406122.57	40°59'7.19"K	2	6.56
	4537728.18	37°53'2.47"D		

Amatör Yamaç Paraşüt Pilotu: THSF, THK veya yetkili eğitim kuruluşlarından sertifikalı/Sporcu Seviye Belgeli, hobi amaçlı veya eğitim uçuşu yapan amatör sporculardır.

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (T1): THSF ve THK tarafından verilen T1 sertifikası/sporcu seviye belgesi, diğer ülkelerin yetkili eğitim kuruluşlarından sertifikalı ve ülkemizdeki yetkili kurumlar tarafından denkliği onaylanmış tandem yamaç paraşüt uçuşu yapan pilottur.

Teçrübeli (Ticari) Tandem Yamaç Paraşüt Pilotu(T2): THSF ve THK tarafından verilen T2 sertifikası/sporcu seviye belgesi, diğer ülkelerin yetkili eğitim kuruluşlarından sertifikalı ve ülkemizdeki yetkili kurumlar tarafından denkliği onaylanmış uzman tandem yamaç paraşüt uçuşu yapan pilottur.

Yabancı Uyruklu Yamaç Paraşüt Pilotu: Türkiye vatandaşı olmayan, kendi ülkesinin ve/veya bir başka ülkenin yetkili havacılık kuruluşunda eğitim görmüş belge sahibi, amatör olarak yalnız veya tandem uçuşu yapan sporculardır.

Öğretmen Pilot: Mahiyetindeki grubun uçuş ve eğitimini emniyetle sağlayan, THKY-311 Yönerge kapsamında öğretmen pilot sertifika sahibi ya da THSF Antrenör (pilot) belgesi sahibi kişilerdir.

✓ ✓ ✓ ✓ ✓

Sporcu Seviye Belgesi: Belirlenen eğitim kademelerinde aldığı eğitimleri başarıyla tamamlaması şartıyla THSF ve THK tarafından verilen ve ilgili alt branşta sportif faaliyetlere katılmaya yeterliliği gösterir belge.

Yamaç Paraşüt Sertifikası: Uluslararası Havacılık Federasyonunun (FAI) sporcu lisansı/sertifikasıdır. Bu sertifika Türkiye’de, FAI adına Türk Hava Kurumu tarafından verilmektedir.

Ordu Büyükşehir Belediyesi: Yamaç Paraşütü kalkış parkur yeri olan Boztepe ve iniş parkur yeri olan Teleferik İstasyonu yanında bulunan alanın yetkili kurumudur.

Kalkış Alanı İşletmecisi: OBBB tarafından YP kalkış alanının tahsisinin yapıldığı kurum veya işletmeci.

Uçuş Kontrol Heyeti: Havacılık Federasyonu İl Temsilcisi Başkanlığında

Heyet; en az biri T2 belgeli tandem pilot olmak üzere, en alt P4(THK) veya Pilot (THSF) sertifika/sporcu seviye belgesi sahibi, (belge seviyesi yüksek olandan başlamak üzere) pilotlar arasından en az 2 YP pilotu,

Kültür Turizm İl Müdürlüğü’nün belirleyeceği 1 personel

Ordu Büyükşehir Belediyesi tarafından görevlendirilen 1 zabıta memuru

Türkiye Seyahat Acentası Ordu Temsilciliğinden 1 yetkili

1.7 ALTINORDU BÖLGESİ UÇUŞ / HAVA SAHASI KULLANIMI ESASLARI

İş bu yönerge kapsamında yamaç paraşütü faaliyetlerinin koordinasyonu Altınordu İlçe Sportif Turizm Kurulunun yetkilendirdiği Uçuş Kontrol Heyeti tarafından yürütülür, Yamaç paraşütü kalkış parkur yeri olan Boztepe ve iniş parkur yeri olan alanın yetkili kurumu OBBB tarafından herhangi bir kuruma tahsis edilmesi ya da kiralanması durumunda tahsis edilen kurum ya da işletmeci uçuş faaliyetlerinden uçuş kontrol heyetine karşı sorumludur.

İKİNCİ BÖLÜM

GÖREV VE SORUMLULUKLAR

2.1 Ordu Valiliği

1-Altınordu Boztepe Yamaç Paraşütü Uçuş parkur alanını belirler, onaylar ve ilan eder.

2-Altınordu Boztepe Yamaç Paraşütü Uçuş Yönergesini yayınlar ve İl/İlçe Turizm Sportif Kurulu aracılığı ile denetler.

3-Yönergenin uygulanmasını takip ve kontrol eder.

2.2 İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü

✓ ✓ ✓ ✓ CA

1-Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde ilgili kurum kuruluşlarla yazışmaların yapılarak parkur alanı ilanı, kalkış ve iniş alanlarını, yönergeyi, yönerge değişikliklerini Valilik Makamı onayına sunar.

2-Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde, 2634 Sayılı Turizm Teşvik Kanunu Kapsamında Seyahat Acentalarının Yamaç paraşütüne ilişkin her türlü denetimi yapar.

3- İlçe Sportif Turizm Kurulunca Yeterlilik Belgesi düzenlenen Seyahat Acentelerine Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi düzenler ve Valilik Makamı onayına sunar.

4-Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde uçuş alanlarının belirlenmesi, Yamaç Paraşütü şirketlerinin yeterlilik ve izin belgelerinin verilmesi, takibi, teslimi ile ilgili her türlü yazışmayı yapar.

5-Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve bu yönerge hükümlerine aykırı davranan yamaç paraşütü şirketleri ve pilotlarının faaliyetlerinin İlçe Sportif Turizm Kurulunda değerlendirilmesi, alınan kararların firma ve pilotlara bildirim ve uygulanmasında gerekli yazışma ve koordinasyonu sağlar.

6-Uçuş Kontrol Heyetinin tespitleri sonucunda hazırlanan raporların değerlendirilmesi için gerekli yazışmaları yapar. İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından alınan kararlar ve uygulanan yaptırımları ilgili birimlere iletir.

7-Turizm Teşvik Kanunu hükümleri çerçevesinde belirtilen idari yaptırımların uygulanmasını sağlar.

2.3 Altınordu Kaymakamlığı

1-Altınordu Boztepe mevkiinde sportif amaçlı havacılık faaliyetlerinin bu yönerge çerçevesinde yürütülmesi ve koordinasyonu konusunda faaliyet gösteren İlçe Sportif Turizm Kurulu'na başkanlık eder.

2-Yamaç Paraşütü uçuş sahası, kalkış ve iniş alanları ile varsa işletme faaliyetlerini İlçe Sportif Turizm Kurulu aracılığıyla denetler/denetlenmesini sağlar.

3-İlçe Sportif Turizm Kurulu kararlarına ve bu yönergeye aykırı davrananlara Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği, Kabahatler Kanunu ve 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu çerçevesinde yaptırım uygular.

4-Yamaç paraşütü uçuş sahası, yamaç paraşütü faaliyetlerine ilişkin alınacak tedbirler konusunda İlçe Sportif Turizm Kurulu kararlarını uygular.

5-İlçe Sportif Turizm Kurulunu, başvurular, düzenlenen tutanaklar ve raporları değerlendirmek üzere toplantıya çağırır. Yılda en az 1 kez yamaç paraşütü işletmeleri, saha işletmecileri, Uçuş Kontrol Heyeti ve ilgili kurum ve kuruluş temsilcilerinin katılımıyla yıllık değerlendirme toplantısı yapar.

2.4 İlçe Sportif Turizm Kurulu

1-Altınordu İlçe Sportif Turizm Kurulu, sportif amaçlı yamaç paraşütü yelken kanat faaliyetlerinin 2634 sayılı Kanun, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ile bu yönerge hükümleri çerçevesinde yürütülmesini sağlar.

2-Yamaç Paraşütü faaliyetinde bulunma talebi olan seyahat acentalarından Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde yeterlilikleri uygun olanlara yeterlilik belgesi verir.

Yeterlilik belgesinin geçerliliği Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliğince belirlenen şekliyle İlçe Sportif Turizm Kurulunda belirlenip, Valilikçe uygun görülen süre kadardır. Müracaatlar İlçe Sportif Turizm Kurulu adına Altınordu Kaymakamlığına yapılır.

3-İlçe Sportif Turizm Kurulu Boztepe yamaç paraşütü uçuş sahasında uçuş/atlayışların emniyetli ve düzenli bir şekilde yapılmasını sağlamak amacıyla yerli /yabancı amatör pilot ve ilgili eğitim kurumlarına, iş bu yönerge hükümleri çerçevesinde kural ve düzenlemelerin yazılı ve görsel bilgilendirme araçları ile duyurulmasını sağlar.

4-Turizm sezonu öncesinde, sezon süresince yaşanması muhtemel sorunları tespit eder, bu sorunları önlemeye yönelik olarak alınabilecek tedbirleri ve uygulanacak kuralları belirler ve bunların uygulanmasını sağlar.

5-Meydana gelen kaza ve olayları değerlendirerek alınabilecek önlemleri ilgili kurumlara önerir.

6-Altınordu Boztepe mevkiinde uçuş faaliyetlerinin uluslararası standartlarda yürütülmesini ve güvenlik tedbirlerinin alınması için Uçuş Kontrol Heyetini oluşturur.

7-Yönerge kurallarına ve talimatlarına aykırı hareket eden, uyarıları dikkate almayan, uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan seyahat Acentaları ve YP/TYP pilotları hakkında Uçuş Kontrol Heyeti tarafından tutulan raporları değerlendirir ve 2634 sayılı Turizm Teşvik Kanunu, 1618 sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanunu ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği, tutulan tutanaklar kurul tarafından incelenerek, uyarı, kabahatler Kanununa göre para cezası ve bir sonraki aşamada disiplin kuruluna (Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü İl Sportif Kuruluna) sevk edilir ve bu yönerge esasları çerçevesinde karara bağlar ve yaptırım uygulanmasını sağlar.

8-Yurt içinde ve yurt dışında bölgedeki uçuş faaliyetlerinin tanıtımı ve yamaç paraşüt sporunun yaygınlaştırılması amacı ile her türlü çalışmaya destek verir.

2.5 Gençlik Spor İl Müdürlüğü

1-Yamaç Paraşütü sportif faaliyetlerinin THK/THSF mevzuatları ve spor disiplini içinde yapılmasını sağlar. İlçe Sportif Turizm Kurulu ile birlikte faaliyet denetimi yapar.

2- Boztepe Yamaç paraşütü alanında yapılacak olan gösteri, festival ve etkinlikleri ile Uluslararası ve Ulusal yarışmaların koordinasyonunu sağlar.

3-Gençlik ve Spor Bakanlığı ile THK ve THSF tarafından Boztepe uçuş sahası ve yamaç paraşütü faaliyetlerine ilişkin yürürlükteki spor mevzuat hükümleri ile alınacak tedbirler konusunda İlçe Sportif Turizm Kurulunda değerlendirilmek üzere rapor düzenler.

2.6 Ordu Büyükşehir Belediyesi

1-İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından belirlenen iniş ve kalkış alanı planı dâhilinde uçuşları FAİ (Uluslararası Hava Sporları Federasyonu) ve THSF Yamaç Paraşütü Yeterlilik ve Uygulama Talimatı standartlarına uygun hale getirir ve gerekli güvenlik önlemlerini alır.

2-Uçuş Kontrol Heyeti tarafından en az 2 dilde (İngilizce ve Türkçe) hazırlanan güvenlik tedbirlerinin uyarı levhaları hâlinde iniş ve kalkış alanlarında en uygun noktalara asılmasını sağlar.

3-Boztepe Yamaç Paraşütü alanında uçuş faaliyetlerini tahsis edeceği veya kiralayacağı kurum/kuruluş ya da işletmeci aracılığıyla işletebilir.

2.7 Uçuş Kontrol Heyeti

1-Heyet, görev ve yetkileri çerçevesinde İlçe Sportif Turizm Kuruluna karşı sorumludur.

2-Bölgede İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından teknik konularda verilen görevleri yerine getirir.

3-Uçuş faaliyetlerinin yönerge talimatlarına uygunluğunu takip ve kontrol eder.

4-Gerektiğinde faaliyetler sırasında (haberli/habersiz) pilotların eğitim ve standartlarını belgelerine bakarak kontrol eder.

5-Yamaç paraşütü sertifikaları ve SSB'ni imtiyazları dâhilinde kullanılması için gerekli her türlü uyarıyı yapar ve tedbirini alır.

6-Bölgede gerektiğinde ve /veya acil durumlarda kullanılacak telefon numaraları ile telsiz frekanslarını yayınlar.

7-Bölgede yapılan her türlü çalışma ve faaliyetler ile öneri ve/veya aksaklıkları rapor halinde İlçe Sportif Turizm Kuruluna iletir.

8-Hazırlanan her türlü rapor ve tutanakta en az 3 (üç) heyet üyesinin imzası bulunur.

2.8 Yamaç Paraşütü Faaliyeti Yapan Seyahat Acentaları

1-Boztepe mevkiindeki yamaç paraşütü faaliyetlerini Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ile bu yönerge talimatları kapsamında yürütür. Her sezon başında Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi (TASFİB) almak üzere İlçe Sportif Turizm Kuruluna başvurur.

2-İş bu yönerge kapsamında her türlü emniyet güvenlik ve sağlık tedbirini alma zorundadır.

3-Bünyesinde çalışan pilotların yeterlilik belgelerini muhafaza eder.

4-Ferdî kaza, koltuk (ulaşım araç ile yapılıyorsa) ve üçüncü şahıslara karşı malî mesuliyet sigortalarını sezon başında yaptırır.

5-Şirkete bağlı hava aracı ve pilot kayıtlarını sezon öncesinde yazılı olarak İlçe Sportif Turizm kuruluna bildirir. Bu hususlarda herhangi bir değişiklik (yönetim, eğitim, malzeme, iletişim vb.) olduğu takdirde, değişiklikleri en kısa sürede iletir.

6-Yamaç paraşütü faaliyetinin güvenli ve emniyetli bir şekilde yürütülmesini sağlamak amacıyla bünyesinde çalıştırdığı pilotlar içinden her uçuşta uçuş sorumlusu belirler. Uçuş sorumluları, firmalara ait tandem pilotlarının güvenli uçuşunu gerçekleştirmekten sorumludur.

7-Turizm amaçlı sportif faaliyette bulunan pilotlara ait uçuş kayıtlarını ve bu pilotlara ilişkin aşağıda belirtilen dokümanları ihtiva eden pilot dosyalarını eksiksiz tutar.

a-Pilot Sertifika/SSB fotokopisi

b-Ferdî kaza ve 3. şahıs malî mesuliyet sigortası

c-Seyahat Acentası ve Pilot arasında yapılmış iş sözleşmesi/ilişik belgesi

d-Diploma fotokopisi

e-Kimlik Belgesi Fotokopisi (21 yaşından gün almış olmak)

f-İlk yardımcı belge fotokopisi

g-Tam teşekküllü hastaneden alınmış sağlık raporu (50 yaş ve altı 2 yıl, 50 yaş üzeri 1 yıl geçerlidir)

h-İş bu yönerge hakkında bilgisi olduğunu gösterir tebliğ/tebellüğ belgesi

8-Yalnızca eğitim seviyeleri ve belgeleri yeterli ve tam olan pilotları bünyesinde çalıştırır ve lisans/sertifikaların imtiyazları dâhilinde kullanılmasını takip eder.

9-Uçuşlarda uçuşa yeterliliği onaylanmış güvenli hava araçları ile uçuş yapılmasını sağlar. Uçuşa elverişliliğini yitiren ve/veya güvenliğinden şüphe duyulan hava araçlarının uçuşlarda kullanımına engel olur.

10-Pilotların günlük uçuşunu en fazla 7 uçuşla sınırlar. Pilotların günlük uçuş planını bu sayıya bağlı kalarak ve diğer koşulları da (hava şartları, yorgunluk, uykusuzluk, stres, psikolojik durum vb.) göz önünde bulundurarak uçuş ve yer emniyetini riske sokmayacak şekilde yapar.

11-Bünyesinde çalıştıracığı yabancı uyruklu uzman tandem yamaç paraşüt pilotları için ilgili Bakanlıktan çalışma izni aldırılır. Ayrıca bu pilotların belgelerinin THK veya THSF' den T2 sertifikasına çevrilmesini sağlar.

12-Boztepe'den uçuş yapabilme kriterlerinin, bölgede yapılan düzenlemelerin yazılı ve görsel bilgilendirme araçları ile ilgililere duyurulmasını sağlar.

13-Yolculara yapacakları uçuşla ilgili önceden açıklamasını yapar.

14-Uçuş ve yer emniyetini riske sokmayacak şekilde pilotların çalışma saatlerini, izin ve dinlenmelerine ilişkin hususları 4857 sayılı İş Kanunu hükümlerine uygun olarak belirler.

15-Yamaç paraşütlerini depolama şartlarında belirtilen kriterlere uygun olarak korur/korunmasını sağlar.

16-Pilotlar her uçuş için, emniyet ve sağlık tedbirlerini belirten yazılı belgeyi kendisi ve yolcusuna tebliği eder, bilgi verir ve en az 1 nüsha olarak imzalanmasını sağlar. İlgili belgenin bir nüshası şirket/kurum/kuruluş bünyesinde muhafaza edilir. İstenmesi durumunda şirket ilgili birime bu belgeleri vermek zorundadır.

17-TYP uçuşlarında kullanılan uçuş malzemelerinin standartlara uygun olmasını sağlar.

18-Hizmet vereceği yolcuların tümünün sigorta kapsamında olmasını temin eder. Bu kapsamda hizmet vereceği yolcuların yaş ve diğer özelliklerinin sigorta poliçelerine uyumlu olmasını sağlar. Sigorta kapsamında olmayan yaş gruplarındaki kişiler faaliyete dahil edilmez.

2.9 Tandem Yamaç Paraşütü ve Tandem Yelken Kanat Pilotları

- 1-Ticari YP pilotluğu yapabilmek için T2 belgesine sahip olunması gerekmektedir.
- 2-Tandem Yamaç paraşütü Pilotları (T1) en az Öğrenci Pilot Belgesine sahip olan diğer yamaç paraşütü pilotlarını yolcu (ticari olmamak koşuluyla) olarak uçurabilirler.
- 3-Seyahat Acentelerinde görev alan tüm tandem pilotları bu yönerge yükümlülüklerini yerine getirmekle yükümlüdür.
- 4-Ticari YP pilotluğu yapabilmek için iş bu yönergede belirtilen şartları yerine getirir.
- 5-Geçerli ve güncel sağlık raporuna sahip olmalıdır. Sağlık raporlarının geçerlilik süresi pilotun 50 yaş ve üzerinde olması durumunda 1 yıl, pilotun 50 yaş altında olması durumunda ise 2 yıldır.
- 6-TYP pilotluğu yapabilmek için ferdi kaza ve 3. Şahıs Mali Mesuliyet Sigortalarının yaptırılması gerekmektedir.
- 7-Kullanılan yamaç paraşütünün bakım ve uçuşa elverişlilik kontrollerinin yapılmış olmasından emin olur, bakım ve uçuşa elverişlilik kontrolü yapılmamış yamaç paraşütlerini kullanamaz.
- 8-Uçuşlarda yolcuların emniyeti için her türlü tedbiri alır. Özel izinli gösteri ya da rekor denemesi uçuşları dışında akrobasi ya da tehlikeli hareketler yapılması yasaktır.
- 9-Sorumluluğundaki uçuş malzemesi ile teçhizatın korunmasından ve bakımından sorumludur.
- 10-Paraşüt atlayışlarında paraşütü ve yolcuyu uçuşa uygunluk yönünden bizzat kendisi kontrol eder, şartlara uymayan atlayışları gerçekleştirmez.
- 11-Yolcu olarak uçmak isteyen kişinin sağlık durumunu ve fiziki uygunluğunu (özellikle hamile, kalp, astım, sara vb. gibi önemli rahatsızlıkları bulunan, fiziki engeli ve limitlerin üzerinde kilosu olan kişileri kabul etmez) değerlendirir.
- 12-Toplam ağırlığın TYP'nin limitleri dahilinde olmasını sağlar.
- 13-Hem kendisine hem de yolcuya uygun kilit sistemine sahip / uluslararası standartlarda güvenli kuşam tertibatı kullanır.
- 14-Kendisi ve yolcusuna uygun uçuş kıyafetlerini hazırlar.
- 15-Yolcunun psikolojik durumunu göz önünde bulundurarak ona güven verici ve rahatlatıcı sözler sarf eder. TYP'nin uçuş öncesi kontrollerini yapar.
- 16-Yolcuya uçuşa uygun kask ve ayakkabı giydirir. Terlik/sandalet ile uçuş yapılamaz.
- 17-Yönergede belirtilen hususlardan emniyet ve sağlık tedbirlerinden sorumludur.
- 18-Uçuşlar esnasında telsiz bulundurur.
- 19-Uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan kişileri Uçuş Kontrol Heyetine bildirir.
- 20-Alkol Ölçüm Cihazı Kullanımı ve Psikoaktif Madde Bağımlılığı Kontrolü Taahhütnamesini imzalayarak çalıştığı acenteye verir.

21-Meteorolojik şartları uçuş limitleri yönünden değerlendirerek bizzat kendi kararı ile atlayış gerçekleştirir.

22-İlçe Sportif Turizm Kurulu / Uçuş Kontrol Heyeti tarafından istenecek tüm bilgi ve belgeleri iletmekle yükümlüdür.

23-Uçuş öncesinde yolcuya; uçuş planı ve bölge tanıtımı, kalkışta yapılacak hareketler, uçuş ve iniş sırasındaki durumlar hakkında aydınlatıcı brifing verir.

24-Yolcunun uçuşa hazırlığını bizzat kendisi yapar.

25-Pilot, Kamu güvenliği, kamu düzeni açısından tehlike arz eden, kendisinin veya başkasının mal ve can güvenliğini tehlikeye sokan uçuş, gösteri, vb. ticari ya da özel etkinlik gerçekleştiremez. Canlı hayvan, eşya vb. uçuramaz. Yanıcı, parlayıcı madde taşınamaz. Yeme-içme etkinliği yapılamaz.

2.10 Amatör Yerli-Yabancı Uyruklu Yamaç Paraşütü Pilotları

1-Boztepe 550 m. yüksekliğinde olduğundan, pilotların kendi sorumluluğunda yalnız uçuş yapabilmeleri için;

- THK tarafından verilmiş P2
- THSF tarafından verilmiş sporcu lisansı (**içinde bulunulan yılın vizesi olmak koşulu ile**)

Bu belgelerin birine sahip olan başlangıç eğitimini almış pilotlar, biri kalkış alanında diğeri iniş alanında olmak şartı ile iki eğitmen tarafından telsiz ile yönlendirilerek uçuş yapabilirler.

2-Uçuş Kontrol Heyetine veya kalkış alanı işletmecisine (saha sorumluları) uçuş için gerekli belgelerini ibraz ederek kontrolünü yaptırır.

3-Hava aracının uçuş öncesi bakım ve kontrollerini yapar.

4-Faaliyetleri sırasında bu yönergede belirtilen kural ve talimatlara uyar. Görevliler tarafından verilen uyarıları dikkate alır.

5-Hava aracını sertifika/ssb imtiyazları dâhilinde kullanır.

6-Uçuş esnasında hava trafik kurallarına uyar.

7-Acil durum çalışmalarında can yeleği bulundurur.

8- Uçtuğu hava aracının uçuşa elverişliliğini zamanında yeniler.

9- Uçuşlar esnasında telsiz bulundurmamak zorundadır.

10-P3 lisansına sahip pilotlar tek kişilik yamaç paraşütü kendi sorumluluğunda yalnız uçuş yapabilir.

11-Amatör pilotlar ferdi kaza sigortası yaptırmaktan ve güncel tutmaktan kendileri sorumludur.

12-Uçuşlarda seviyelerine uygun paraşütler kullanır.

13-Yamaç paraşütünün uçuş öncesi bakım ve kontrollerini yapmakla yükümlüdür.

14-Yamaç paraşütünü ve sertifika/lisansını kapsamları dahilinde kullanır.

15-Meteorolojik şartları uçuş limitleri yönünden değerlendirerek bizzat kendi kararı uçuş/atlayış gerçekleştirir.

16-Uçuş Kontrol Heyeti ve Take Off İşletme Yetkilisi tarafından istenecek olan bilgi ve belgeleri iletmekle yükümlüdür.

2.11 Kalkış Alanı İşletmecisi/Saha Sorumlular

1-Altınordu Boztepe uçuş sahasındaki faaliyetleri yürürlükteki mevzuat hükümleri, 2634 sayılı Turizm Teşvik Kanunu ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ile iş bu yönerge hükümleri kapsamında yürütür.

2-İşletmecisi adına iş bu yönerge hükümlerini yerine getirmek üzere saha sorumlusu belirlemek ve yazılı olarak İlçe Sportif Turizm Kuruluna bildirmekle yükümlüdür.

3-Altınordu Boztepe bölgesi uçuş sahasında YP faaliyetlerinin düzenli ve kontrollü olarak yürütülmesi amacıyla kalkış alanında Mayıs, Haziran, Temmuz, Ağustos, Eylül aylarının uçuşa elverişli günlerinde saha sorumlusu bulundurur. Diğer aylarda uçmak isteyen pilotlara hizmet verebilmek amacıyla irtibat bürosu oluşturur.

4-Meteoroloji değerlendirme sonucu uçuşa müsaade edilmediği zamanlarda (kırmızı bayrak çekiliyken) uçuşlara izin verilmez. Uçmak için ısrarcı olan pilotlar hakkında tutanak düzenleyerek İlçe Sportif Turizm Kuruluna bildirir.

5-İş bu yönergede tanımlanmış kontrollerin icra edilmesinden ve gerekli raporların hazırlanmasından sorumludur.

6-YP atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilere ait bilgi ve belgelerin kayıtlarını tutar. Kişisel Verilerin Korunması Kanunu kapsamında gerekli tedbirleri alır.

7-Görev ve yetkileri çerçevesinde Altınordu İlçe Sportif Turizm Kuruluna karşı sorumludur.

8-Ordu Valiliği / Altınordu Kaymakamlığınca izin verilen, kar amacı gütmeyen resmi yarışma, festival ve sosyal faaliyetlerden ücret alınmayacağını belirten taahhütnameyi imzalayarak İlçe Sportif Turizm Kuruluna iletir.

9-İş bu yönergede belirtilen kalkış yapılacak alanlarda aranacak standartlar başlığında düzenlenmiş gerekliliklerin yerine getirilmesi hususunda Ordu Büyükşehir Belediyesi ile koordinasyonda bulunur.

10-Yamaç paraşütü sertifikaları ve SSB'ni imtiyazları dâhilinde kullanılması için gerekli her türlü uyarıyı yapar ve tedbirini alır.

11-İş bu yönerge hükümlerine aykırı hareket eden, uyarıları dikkate almayan, uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan gerçek ve tüzel kişileri İlçe Sportif Turizm Kuruluna rapor eder. Uçuş yeterlilik belgesini ibraz etmeyen ya da uçuş yeterlilik belgesi yeterli olmayan pilotların kalkış yapmasına izin vermez, ısrarcı olanları tutanakla İlçe Sportif Turizm Kuruluna bildirir.

12-Hava şartlarına bağılı olarak atlayışların yoğun olarak yapıldığı zamanlarda uçuş emniyetini sağlamak, kargaşayı önlemek, düzeni sağlamak üzere her türlü gerekli tedbirleri alır.

13-Kalkış alanında ilk yardım malzemeleri bulundurulur.

14-İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirtilen formatta ve süre içerisinde iletilmesini sağlar.

15-Kalkış alanı ile ilgili alınması gereken güvenlik tedbirleri (kalkış yönündeki ağaçların kısaltılması, otların ve dikenlerin kesilmesi vb) Ordu Büyükşehir Belediyesine iletir.

16-Meteorolojik şartların uçuşa uygunluğunu devamlı olarak göz önünde bulundurulur, kontrol eder, hava şartlarının uçuşa uygun olmadığı durumlarda kalkış alanına kırmızı bayrak çekerek uçuşları durdurur, hava şartları düzeldiğinde kalkış alanına yeşil bayrak çekerek uçuşları açar.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM STANDARDİZASYON

3.1 Uçuş Bölgesinde Aranacak Standartlar

1-Uçuş yapılacak tepelerde kalkış, uçuş ve iniş güvenliğini tehlikeye atabilecek mesafedeki alanlarda fizikî engellere (telesiyej, yüksek gerilim hattı, ağaç, telefon hattı, otel, restoran. vb.) izin verilmemelidir.

2-Kalkış yapılacak tepenin ortalama eğimi 18 ile 30 derece arasında olmalıdır.

3-Kalkış alanları; taş, kaya, çalı, diken gibi engellerden arındırılmalıdır.

4-Kalkışlarda, tepeye yakın uçuşlarda ve iniş alanlarında yüksek noktalara en az 50 metre uzaklıktan seçilebilecek büyüklükte rüzgâr tulumları konulmalıdır.

5-Kalkış ve iniş alanları içerisinde ve yakınlarında park etmiş araç, karavan ve çadır bulunmamalıdır.

3.2 Uzman (Ticari) Tandem Yamaç Paraşüt Pilotlarında Aranacak Standartlar

1-Pilot yeterliliğini gösteren THSF veya THK tarafından verilmiş T2 sertifikası/sporcu seviye belgesine sahip olmak zorundadır.

2-Her pilot sadece bağılı bulunduğu seyahat acentesi bünyesinde uçuşunu gerçekleştirebilir.

3.3 Amatör Yerli-Yabancı Uyruklu Yamaç Paraşüt Pilotlarında Aranacak Standartlar

Boztepe'de yamaç paraşütü yapmak (tandem, single, eğitim, spor, hobi vb amaçlı) pilotların kendi sorumluluğundadır. Single (Tek) uçuşlar için en az P2 sertifika (THK) veya Kulüp Pilot

sporcu seviye belgesi (THSF) sahibi olması gerekmektedir. Bu hava araçlarında uçacak pilot kişilerin genel havacılık kurallarını bilmeleri ve uygulamaları gerekmektedir.

3.3 Uçuş Teçhizatlarında Aranacak Standartlar

1-Uçuş yapılacak malzemeler mutlaka uluslararası geçerli bir test standardından geçmiş ve onaylı olmalıdır.

2-Uçuş ömrünü tamamlamış malzemelerde uçuş yapılmamalıdır.

3-TYP uçuşlarında kullanılan yolcu kaskları çenelikli olmalıdır.

4-TYP uçuşlarında yolcu harneslerinin "T" kilit sistemi veya uluslararası standartlarda güvenlik kriterlerine uygun kilit sistemleri bulunmalıdır.

3.5 Ülkemizde ve Dünyada YP Pilotlarının Sertifika/Sporcu Seviye Belgesi Denklik Tablosu

THSF	BHPA	DHV	USHPA	FFVL	ÖZEL YETENEK
-	-	-	P1	-	-
Başlangıç Pilot	Elementary Pilot	-	P2	-	-
Kulüp Pilot	Club (Novice) Pilot	A	P3	Öğrenci Pilot	-
Pilot	Pilot	B	P4	Pilot	-
Uzman Pilot	Advanced Pilot	B	P5	Deneyimli Pilot	-
T1	Dual Pilot	T	T1	Tandem	-
T2	Dual Pilot	T	T2	Tandem Bi	-
Uzman Eğitimci+T3	-	-	T3	-	Tandem Eğitimci
Vinç	Tow	-	ST	-	Vinç
Akrobasi	-	-	A	-	Akrobasi

Not: Denklik tablosu THSF Yamaç Paraşütü Yeterlilik ve Uygulama talimatından alınmıştır. Yabancı ülkelerden alınan tandem belgeler THSF veya THK tarafından denklik işlemleri yapıldıktan sonra ülkemizde geçerlidir. Single belgeler için denklik işlemlerine gerek yoktur amatör uçuş yapabilirler.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM UÇUŞ PRENSİPLERİ

4.1 Uzman Tandem Yamaç Paraşüt Uçuşları

1-TYP Pilotu: Her şeyden önce uçmak isteyen kişinin sağlık durumunu ve fizikî uygunluğunu (özellikle kalp, astım, sara vb. gibi önemli rahatsızlıkları bulunan, fizikî engeli ve limitlerin üzerinde kilosunu olan kişileri kabul etmez) yolcunun verdiği bilgiler ışığında değerlendirir.

2-Toplam ağırlığın tandem yamaç paraşütünün limitleri dâhilinde olup olmadığını kontrol eder.

3-Hem kendisine hem de yolcuya uygun "T" kilit sistemine veya uluslararası standartlarda güvenlik kriterlerine uygun kilit sistemlerine sahip kuşam tertibatı kullanır.

4-Meteorolojinin uçuşa uygun olup olmadığını kontrol eder.

5-Kendisi ve yolcusuna uygun uçuş kıyafetlerini hazırlar.

6-Yolcunun psikolojik durumunu göz önünde bulundurarak ona güven verici ve rahatlatıcı sözler sarf eder.

7-Uçuş öncesinde yolcuya; uçuş planı ve bölge tanıtımı, kalkışta yapılacak hareketler, uçuş ve iniş sırasındaki durumlar hakkında aydınlatıcı briefing verir.

8-Uçuş öncesi kontrollerini yapar.

9-Yolcunun uçuşa hazırlığını bizzat kendisi yapar.

10-Yolcuya uçuşa uygun çenelikli kask, gerektiğinde bot, dizlik, eldiven ve tulum giydirir.

11-Kalkış ve inişleri sadece bilinen standart metotlarla ve karşı rüzgârla yapar.

4.2 Amatör Yerli-Yabancı Yuruklu Yamaç Paraşüt Pilotlarının Uçuşları

1-Eğitim, spor, hobi amaçlı uçuş yapan ve aranan standartlara uyan amatör pilotlar (P2,P3, P4, P5, Kulüp Pilot, Pilot, Uzman Pilot sertifika/sporcu seviye belgesine sahip sporcular) uçuşlarından bizzat kendileri sorumludur.

2-Amatör sporcular ticari faaliyette bulunamazlar. Bireysel olarak ticari faaliyette bulunan amatör sporcular hakkında 2634/33. madde hükümleri uygulanır. (İzinsiz faaliyet) Kabahatler Kanununa göre işlem yapılır.

Ayrıca her pilot:

- Meteorolojiden hava şartlarının uçuşa uygun olup olmadığını kontrol eder.
- YP' nün uçuş öncesi kontrollerini yapar.
- Uçuşlarda seviyelerine uygun YP' ler kullanır.
- Kalkışları; hava şartları, rüzgâr limitleri ve seviyelerini göz önünde bulundurarak planlar.
- Acil durum çalışmalarında can yeleği bulundurur.
- Uçuşlarında telsiz bulundurur.

4.3 Festival/Yarışma/Eğitim Uçuşları

Festival/yarışma/eğitim organizasyonlarında yapılacak uçuşlarda bu yönerge talimatları geçerli olup, organizatör/eğitmen/öğretmen tarafından ayrıca aşağıda belirtilen tedbirler alınır:

1-Organizasyon yapan gerçek veya tüzel kişiler faaliyet planlarını organizasyondan 15 gün önce Ordu Valiliğine/Altınordu Kaymakamlığına etkinlik izni almak için yazılı bir şekilde başvuruda bulunmalıdırlar.

2-Uçuş amacıyla bir araya gelen kişi ya da gurupların faaliyeti, gösteri, şenlik, halk uçuşu, festival, yarışma, eğitim vb. gibi faaliyetleri organize edecek gerçek veya tüzel kişiler yapacakları faaliyetin emniyet planlama ve koordinesinden sorumludur. Her sabah uçuş öncesi pilot brifingi verilir. Bu brifingde meteorolojik durum, yapılacak faaliyet ve uçuş emniyeti konularında bilgiler sunulur. Kalkış ve iniş alanlarında gerekli emniyet tedbirleri alınır.

3-Bölgede uçuş eğitimi planlayan kulüp ya da eğitmenlerin THK ya da THSF uygun görüş yazısı ile birlikte sertifika sigorta vb. ekleyerek, faaliyet tarihinden en az 1 hafta önce Ordu Valiliğine/Altınordu Kaymakamlığına yazılı olarak faaliyete ilişkin yazılı başvuru yapması gerekmektedir.

4-Uçuş öğretmenleri mahiyetindeki eğitim grubu ile icra ettiği eğitim organizasyonuna ilişkin her türlü kayıt ve dokümanları tutmak, talep edilmesi halinde yetkililere sunmakla yükümlüdür.

5-Kurs ve eğitim faaliyetleri yetkili iki öğretmen nezaretinde ve yazılı bir eğitim programı dahilinde yapılır.

6-Eğitmenler/öğretmenler/antrenörler faaliyetleri süresince aşağıdaki belgeleri yanlarında bulundurmak zorundadır.

- Öğretmen pilot sertifika ya da sporcu seviye belgesi
- Öğretmene ait geçerli bir ilk yardımcı belgesi.
- Kurs eğitim planı yazısı (THK veya THSF tarafından düzenlenen)
- Kursiyer dosyası.

7-P2/başlangıç pilot sertifika/SSB'ne sahip pilotlar, bir üst sertifika/SSB eğitimlerine hazırlanırken Boztepe'deki kalkış alanından öğretmen/eğitmen/antrenör pilotların refakatinde, uygun görülen rüzgâr limitlerinde, dual band telsizle beraber, öğretmen/eğitmen pilot haricinde de iniş alanında telsizle irtibatlı en az P4/Deneyimli pilot bulunması şartıyla uçuş yapabilirler.

BEŞİNCİ BÖLÜM

UÇUŞ VE YER EMNİYET KURALLARI

5.1 Genel Kurallar

1-Tüm pilotların alkol ya da keyif verici madde kullanımları yasaktır. Bu tür kullanımlardan doğabilecek olumsuzluklardan pilot ve acentesi sorumludur.

2-Tüm uçuşlar belirlenen koordinatlar çerçevesinde yapılır.

3-Tandem YP uçuşlarında "EK-1 Tandem Yamaç Paraşütü Yolcu Uçuş Taahhütnamesi" formunu doldurmak zorunludur. Bu formun içeriği hakkında yolcunun bilgilendirilmesinden, doldurulmasından ve yolcuya imzalatılmasından bizzat seyahat acentaları ve pilotlar sorumludur.

4-Tandem YP pilotlarının günde 7 uçuştan fazla uçuş yapması yasaktır.

5-Kaza ve/veya olaylar; kaza/olaya karışan pilot ya da kaza/olayı gören, haberdar olan pilotlar tarafından en kısa sürede ilgili mercilere bildirilmelidir.

6-Uçuş kontrol heyeti üyesi veya kalkış alanı işletmecisi saha sorumlusunun kalkış alanında bulunmadığı zamanlarda kalkış alanından uçuş gerçekleştirilmez.

7-Boztepe başlangıç seviye pilotlar için elverişli olmadığından, en az P2 (THK) veya Pilot sporcu (THSF) seviye belgesi ve üzeri seviye pilotların uçuş yapması için uygundur.

5.2 Uçuş Emniyeti Kuralları

1-Uçuş/atlayışlar görerek uçuş şartlarında (VFR) gün doğumu ile gün batımı arasında yapılır (Son kalkış gün batımından 30 dakika önce olacaktır).

2-Gece uçuşu yapmak yasaktır.

3-Uçuş emniyetini riske sokacak ve görüş referansının bulunmadığı büyük bulut kümelerinde kalkış yapmak, uçuşta ise bulut içine girmek yasaktır.

4-Kalkıştan önce hava koşulları hakkında şüphe duyulursa uçuş yapılmamalı, uçuş anında ise uçuş en kısa zamanda sonlandırılmalıdır.

5-Uçuşlarda ağırlık limitlerine uygun yedek paraşüt bulundurmak zorunludur.

6-Tüm pilotlar uçuş boyunca kask kullanmak zorundadır. TYP uçuşlarında yolcuya ayrıca güvenliği artırıcı uçuş kıyafeti (bot, eldiven, çenelikli kask-EN966 standardına uygun "T" kilit sistemli harnes, gerekirse dizlik, tulum, vs.) giydirilmelidir.

7-TYP uçuşlarında taşıyıcı kolonların kuşam tertibatı ile birleştiği noktada çelik kilitler (yamaç paraşütü ticarî uçuşlara uygun kilo limitlerini karşılayacak özelliklere sahip hasarsız karabinler) kullanılmalıdır.

8-Ticarî TYP uçuşlarında Ferdî Kaza Sigortası veya koltuk sigortası, ayrıca 3. şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırılmadan uçuş yapılamaz.

9-Uçuş/atlayışlarda her türlü tehlikeli hareketten kaçınılmalıdır. Wingover(rakkas) ve spiral hareketleri tehlikeli hareketler olmayıp irtifa kaybetme hareketleridir / . ^

10-Deneyimli pilot ve/veya öğretmen kontrolünde eğitim uçuşu yapan öğrenci pilot hiçbir zaman son kişi olarak tepede yalnız bırakılamaz.

11-Su üzerinde yapılacak acil durum uçuş eğitimlerinde tüm pilotlar can yeleği kullanmak zorundadır.

12-Psikolojik ve sağlık durumları uçuşa elverişli olmayan kişilerin uçuş yapması, uçuşa çıkarılması ve/veya zorlanması yasaktır.

13-Tüm pilot ve paraşütçüler, bireyi zorlayan ve performansını azaltan her türlü durumdan (alkol, düzensiz beslenme, ilaç, uyku düzensizliği, düşük fiziksel kondisyon vs.) kendisini korumak zorundadır.

14-Uçuşlar bu yönerge talimatları ve hava araçlarının uçuş el kitaplarında belirtilen limitleri dâhilinde yapılır. P2-Başlangıç Pilot: 16km hız ve 30 derece rüzgâr limiti vardır. P3-Kulüp Pilot: 25km hız ve 45 derece rüzgâr limiti vardır. P4-P5-Pilot-Uzman Pilot: 30km rüzgâr limiti vardır. Tandem uçuşlarda rüzgâr limiti 25 km dir.

15-Hava araçlarının pilotları; imtiyazları dâhilinde uçuş yapmak, uçuş esnasında hava trafik kurallarına uymak, diğer hava araçlarını gözetlemek, onlardan kaçınmak ve uçuş tanımak zorundadır.

16-İnişler sırasında pilotlar birbirlerinin manevra alanına girmemeli ve alçak irtifada bulunan pilota öncelik verilmelidir.

17-İnişler mutlaka rüzgâra karşı ve emniyetli olmalıdır.

18-Amatör ve yabancı uyruklu pilotlar ancak Türkiye AIP'sinde ve bu yönetmenlikte yayınlanmış bulunan sivil havacılıkla ilgili kuralları uygulama şartıyla uçuş yapabilirler.

5.3 Yer Emniyeti Kuralları

1-Uçuş öncesi hazırlıklar sırasıyla gözden geçirilmeli, her uçuş öncesi ve sonrasında uçuşla ilgili olarak planlama yapılmalıdır.

2-Ticarî ve eğitim uçuşlarında telsizli yer emniyet görevlisi bulundurmak zorunludur.

3-Tüm uçuşlarda telsiz bulundurmak zorunludur.

4-Hava aracının uçuş öncesi ve sonrasında bakım ve kontrolleri yapılmalıdır.

5-Uçuş öncesinde keyif verici madde ve alkol kullanmak yasaktır.

6-TYP uçuşlarında TYP pilotu yolcusunu bizzat kendisi uçuşa hazırlamalı ve kontrol etmelidir.

7-TYP uçuşlarında birbirinden ayrı pilot ile yolcu kuşam tertibatı ve terazi kullanılmalıdır.

8-TYP kalkış-inişlerde yolcu hiçbir zaman riske atılmamalıdır.

- 9-Çevre güvenliği ve yer emniyeti sağlamadan motorlu hava araçları çalıştırılmamalıdır.
10-Düzenli kontrol ve bakımları yapılmamış, yıpranmış hava araçları uçuşlarda kullanılmamalıdır.

5.4 Uçuş Emniyeti Özel Hükümleri

- 1-Yamaç Paraşütü uçuşlarının neden olduğu riskin ortadan kaldırılabilmesi için bahse konu uçuşların, Ordu-Giresun Havalimanına inen trafiklerin geliş saatlerinden bir saat önce sonlandırılması, kalkan trafiklerin kalkış saatlerinden bir saat sonra başlatılması,
2-Tarifeli seferlerin takibi için “<http://www.dhmi.gov.tr/ucusbilgi.aspx>” linki kullanılacaktır.
3- 10-28 pistleri alçalma/yaklaşma ve kalkış hatlarını kesinlikle ihlal etmeyeceklerdir.
4-Boztepe kuzey, kuzeybatı, doğu ve kuzeydoğu yönüne hâkimdir. Hava şartları uygun olduğu takdirde uçuşa elverişli olup, kalkış alanı geniş olmadığından birden çok yamaç paraşütünün aynı anda kalkışına elverişli değildir.
5-Kesinlikle 550 metrenin üzerine çıkılmayacaktır.
6-Hava trafiğinin yoğunluğu ve uçuş emniyeti gerekçesiyle, ATC birimi vermiş olduğu müsaadeleri iptal edebilir veya eğitim uçuşlarını geçici olarak durdurabilir.

ALTINCI BÖLÜM KAZA VE OLAYLAR

6.1 Genel

Kaza ve olay bildirme, ele alma ve rapor etmenin amacı en kısa zamanda ve en hızlı yolla zarar görme tehdidi altında olan hava veya yer olayına karışıp kazazede olan kişilere azami acil yardım ve tıbbî müdahale sağlamaktır. Benzer kazaların ve olayların tekrarını önlemektir.

6.2 Kaza ve Olayların Bildirilmesi

- 1-Yaralanma ve ölümle sonuçlanan kazalarda Uçuş Kontrol Heyeti/Saha Sorumlusu tarafından süratle kaza yeri emniyete alınır ve sorumlu kolluk kuvvetine haber verilir. Yetkili kuruluşlar geldikten sonra kaza yeri yetkililere teslim edilir.
2-Tandem ve amatör pilotların sorumluluğu altında yapılan uçuş/atlayışlarda acil durum ve yaralanma ile sonuçlanan kaza ve rapor edilmesi gereken her türlü olay Uçuş Kontrol Heyeti/Saha Sorumlusu tarafından “EK-2 Uçuş Kaza-Olay Raporu” formu teknik değerlendirmelerle beraber doldurulur ve raporun bir örneği İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü’ne verilir.
3-Yedek paraşüt açan pilot/paraşütçüler ve/veya sorumluları açma sebeplerini kendi kanaatlerine göre bu formda belirtirler ve bu rapor Uçuş Kontrol Heyetine/Saha Sorumlusuna teslim edilir.



YEDİNCİ BÖLÜM

SERTİFİKALARIN VERİLMESİ VE KONTROLLERİ

7.1 Sertifika/Sporcu Seviye Belgelerinin Verilmesi

Uluslararası Havacılık Federasyonunun (FAI) sertifika vermeye yetkilendirmiş olduğu kurum (THK) ve federasyonların (THSF) yönergelerinde belirtildiği şekilde uygulanır.

7.2 Sertifika/Sporcu Seviye Belgelerinin Kontrolleri

1-Altınordu/Boztepe'de faaliyet gösteren T2 sertifika/SSB sahibi tüm pilotların gerekli sağlık şartlarına uygunluğunu gösteren bir sağlık raporuna ve ferdi kaza sigortasına sahip olmaları zorunludur.

2-Sertifika/Sporcu Seviye Belgelerinin kontrolleri, İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından uçuş ve yer emniyetinin sağlanması ve uçuşların bir plan dâhilinde yürütülebilmesi amacıyla görevlendirilen Uçuş Kontrol Heyeti veya Kalkış Alanı İşletmecisi (Saha Sorumlusu) tarafından yapılır. Bu kontroller; haberli ve habersiz olabileceği gibi, faaliyetler sırasında da yapılabilir.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

YAPTIRIMLAR

8.1 Genel Esaslar

Uçuş Kontrol Heyeti veya Kalkış Alanı İşletmecisinin (Saha Sorumlusu) yapacağı kontrollerde, bu yönerge talimatlarına aykırı hareket eden Yamaç Paraşütü pilotlarının/seyahat acentelerinin uçuşlarına izin verilmez ve bir kereye mahsus olmak üzere yazılı olarak uyarılır. Tekrarında ise YP pilot ve/veya seyahat acenteleri hakkında 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu'nun 32. ve 33. maddeleri, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği'nin 14. maddesi ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi gereğince para cezası verilir." (25 Mayıs 2024 tarih 32556 sayılı resmî gazete)

DOKUZUNCU BÖLÜM ÇEŞİTLİ VE SON HÜKÜMLER

1.1 Yürürlük – (1) Bu Yönerge onay tarihinde yürürlüğe girer.

1.2 İptal Edilen Yönergeler- (1) Bu yönergenin yürürlüğe girdiği tarihte, daha önceki Ordu Valiliği / Altınordu kaymakamlığı Boztepe Yamaç Paraşütü Uçuş Yönergeleri yürürlükten kalkar.

1.3 Yürütme – (1) Bu Yönerge hükümlerini Ordu Valiliği yürütür.


Uğur TOPARLAK
İl Kültür ve Turizm Müdürü

Uygun Görüşle Arz Ederim.


Hacı Mehmet KARA
Vali Yardımcısı


OLUR
25/3/2024
Muhammer EROL
Vali

EKLER

TYP Yolcu Uçuş Taahhütnamesi (Risk Kabul Formu)/..../202..

..... **TURİZM**

SEYAHAT ACENTESİ RİSK KABUL

FORMU (TAAHÛTNAME)

Ben yamaç paraşütü ile tandem uçuşu yapmak için gerekli ön eğitimi pilotumdan gördüm. Bu konuda tüm bilgilere sahibim. Kendi isteğimle uçuşa hazırım. Tandem uçuşu SİGORTA ŞİRKET güvencesindedir. Ben uçuş esnasında meydana gelebilecek herhangi bir kazada Ordu Valiliği, İlçe Sportif Turizm Kurulu, **Uçuş Kontrol Heyeti** ve İşletmesini yürüten şirketten/pilotundan ve diğer şahıslardan hiçbir hak talep etmeyeceğimi taahhüt ederim.

FORM OF RİSK ACCEPT ANCE

have been trained by any pilot to fly with tandem paraglider. I have receive all the information about this subject. I am ready to fly on my own desire. The tandem flight is under the assurance of SİGORTA ŞTİ.

Should there our any accident during this flight, I declare that I will not put any claim from the Trabzon Governorate, UKH Center and the company operating the enterprise, my pilot and the other persons.

İSİM, SOY İSİM NAME, SURNAME	DOĞUM TARİHİ DATE OF BIRTH	İMZA SIGNATURE

Uçuşu Yaptıracak Firmaların Yetkilisi:

İmza:

Pilot/Pilotlar

İmza:

(NOT: İş bu form örnek olup, Acenteler işletmelerine ait formları da kullanabilirler.)

Uçuş Kaza/ Olay Raporu

UÇUŞ KAZA/ OLAY RAPORU

(FLIGHT ACCIDENT /INCIDENT REPORT FORM)

YAMAÇ PARAŞÜTÜ FAALİYETİ YAPAN SEYAHAT ACENTASI TARAFINDAN DOLDURULACAK ALANLAR

ACENTENİN ADI Name of the Operator	
KAZA YAPAN PİLOT/PARAŞÜTÇÜ ADI SOYADI Name, Surname of the pilot/parachutist involved in accident	
HAVA ARACININ SAHİBİ/ Owner of the aircraft	
KAZA-OLAYIN TARİH VE SAATİ/ Date and time of the accident/incident	
KAZ -OLAYIN YERİ/ Location of the accident/incident	
UÇUŞ -ATLAYIŞ TİPİ/ Type of the flight/jump	
UÇUŞ -ATLAYIŞ YAPILAN TEPE/YER/ The hill/place of the jump/flight	
HAVA ARACININ TİPİ VE MODELİ/ Type and model of the aircraft	
KAZA-OLAYIN ÖZETİ/ Summary of the accident/incident	
KAZA/OLAY SONUCU/ Results of the accident/incident	

HA VA ARACININ HASAR DURUMU /Damage situation of the aircraft	
KAZA/OLAYA SEBEP OLAN MUHTEMEL DURUMLAR/ Potential accident/incident causing situation	
ACENTE ADINA İMZA/ Signing for operator	
UÇUŞ/ATLAYIŞ YAPAN PİLOT/ PARAŞÜTÇÜ İMZASI/ Signing for flyer jumper pilot	
İLGİLİ KURUM TARAFINDAN DOLDURULACAKTIR	
KAZA/ OLAYA SEBEP OLAN MUHTEMEL DURUMLARA İLİŞKİN DEĞERLENDİRME	
METEOROLOJİK DURUM DEĞERLENDİRMESİ / Meteorological situation	
ÖNLEM VE ÖNERİLER/ Precautions and proposals	
UÇUŞ KONTROL HEYETİ ADINA İMZA/ Signing for Slot Service Center	

Yedek Paraşütü Açma Raporu

YEDEK PARAŞÜTÜ AÇMA RAPORU

(Reserve parachute opening form)

YER VE TARİH (Date and time)
PİLOT/PARAŞÜTÇÜ (Pilot/Parachutist)
ADI SOY ADI VE İMZASI (Name, Surname and Signature)
SEVİYESİ/BELGE NO (Level/certificate number)
UÇUŞ/ATLAYIŞ ADEDİ (Number of the flight/jump)
PARAŞÜT TİPİ VE NO'SU (Type and number of the parachute)
YEDEK PARAŞÜT TİPİ VE NO'SU (Type and number of the reserve parachute)
UÇUŞ/ATLAYIŞ YAPILAN BÖLGE (Region of the flight/jump)
YEDEK PARAŞÜT AÇIŞ YÜKSEKLİĞİ: (Reserve parachute opening height)
MEYDANA GELEN ARIZANIN ŞEKLİ VE SEBEBİ (Type and reason of the failure occurred)



UÇUŞ KONTROL HEYETİ DEĞERLENDİRMESİ VE YETKİLİ İMZASI
(Recoinenendation of the Slot Service Center)

ADI, SOYADI-İMZA (Name, Surname, Signature)

Alkol Ölçüm Cihazı Kullanımı Ve Madde Bağımlılığı Ölçümü Yaptırma Taahhütnamesi

**ALKOL ÖLÇÜM CİHAZI KULLANIMI VE MADDE BAĞIMLILIGI ÖLÇÜMÜ
YAPTIRMA TAAHHÜTNAMESİ**

..... Yılı uçuş sezonu boyunca İlçe Sportif Turizm Kurulu/ UKH Bürosu tarafından gerekli görülen hal ve zamanlarda tarafıma verilecek olan Alkol Ölçüm Cihazını kendi rızamla kullanmayı ve madde bağımlılığı ölçümü yaptırmayı kabul ve taahhüt ederim.

Tarih:

Pilot Adı:

Acente Adı:

İmza:

1.11. / 1.11.

Organizatör Faaliyet Planı**TASLAK FAALİYET PLANI**

Faaliyet Konusu	
Faaliyet Tarihleri	
Faaliyetin Yapılacağı Tepe/Yüksekliği	
Sorumlu Organizatör/Eğitimci Adı Soyadı	
Organizatör/ Eğitimci Pilot Numarası ve Seviyesi	
Organizatör/Eğitimci İletişim Bilgileri	Cep Telefonu: E-Mail Adresi: Diğer:
Yardımcı Organizatör/Eğitimci Adı, Soyadı, Telefon Numarası	
(Katılan Kişi Sayısı Kursiyer. Amatör Yarışmacı vs. belirtilecektir.)	
Görevli İsim Listesi	
Varsa Diğer Hususlar	

Organizatör Adı Soyadı İmza:



Organizatör Faaliyet Sonuç Raporu

Faaliyet Konusu	
Faaliyet Yapıldığı Tarihler	
Faali) etin Yapıldığı Tepe/Yüksekliği	
Organizatör/Eğitimci Adı, Soyadı	
Organizatör İletişim Bilgileri	Cep Telefonu: E-Mail Adresi: Diğer:
Katılan Kişi Sayısı	
Yapılan Uçuş Adedi	
Yarsa Kaza ve Olay kısaca Belirlenecektir.	
Diğer Hususlar	

Faaliyet sürecinde herhangi bir kaza, olay ve yedek paraşüt açma olayı yaşanması halinde bu Yönerge eklerinde bulunan ilgili formlar organizatör tarafından doldurularak imzalanacak ve bu rapor ekinde gönderilecektir.

Organizatör Adı Soyadı İmza

D. N. K. A. İ. A.

Yeterlilik Belgesi**TURİZM AMAÇLI SPORTİF FAALİYET
YETERLİLİK BELGESİ**

İşletmenin Unvanı:
İşletmenin Adresi:
Şube Adresi/İrtibat Adresi:
İşletme Tarafından Yapılacak Sportif Faaliyetin Türü:
İşletme Tarafından Yapılacak Sportif Faaliyetin Süresi:
Sportif Faaliyetin Yapılacağı Parkur Alanı:
.....Sportif Faaliyette Kullanılacak,

Zorunlu Malzeme Araç Listesi

.....
.....
.....
.....

Sportif Turizm Kurulu tarafından İşletmesine yukarıda belirtilen
Sportif faaliyette bulunmak üzere Tarihinde bir yıl süreli Yeterlilik
Belgesi verilmiştir.

..... İl. / İlçe /Sportif Tur. Kur.2.Bşk İl. .. / .. İlçe /Sportif Tur. Kur. Bşk.

✓ ✓ ✓ ✓ ✓

İzin Belgesi

T.C.
ORDU VALİLİĞİ
TURİZM AMAÇLI SPORTİF FAALİYET İZİN BELGESİ

İşletmenin Adı/Unvanı:

İşletmenin Adresi:

İşletmenin Merkezi:

İşletmenin Sahibinin Adı:

İşletmenin Şube/İrtibat Adresi:

Sportif Faaliyet Türü:

Parkur Alanı:

Turizm Amaçlı Sportif Faaliyette Kullanılacak Zorunlu Malzeme Araç Listesi:

Ordu Valiliği tarafından işletmecisine yukarıda belirtilen sportif faaliyette bulunmak üzere Tarihinde tarihine kadar geçerli İzin Belgesi verilmiştir.

İMZA

BU BELGE KAYMAKAMLIĞI SPORTİF TURİZM KURULUNUN TARİH VE SAYILI KARARINA İSTİNADEN TARİHİNE KADAR GEÇERLİ OLMAK ÜZERE DÜZENLENMİŞTİR.

Bu belge 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu uyarınca verilmiştir.

1.1.1. / 12

Başvuru Dilekçesi

..... KAYMAKAMLIGINA

(İlçe Sportif Turizm Kurulu)

Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler kapsamında İlçe Sportif Turizm
Yamaç Paraşütü ve Yelken kanat Uçuş Yönergesinde belirlenen şartlara uymak koşuluyla
gerekli iznin verilmesini arz ederim.

.. / .. / 202..

(Acente Yetkilisi imza ve Acente Kaşesi)

ADRES:

İletişim:

Ek: 1 tk. Dosya

D. U. K. CA

- 12.Gerekli niteliklere sahip transfer aracı listesi, Araç Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza ve Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası ile araç ruhsat fotokopileri ve aslı
- 13.Transfer araçları kiralık ise kira sözleşmesi (en az 1 yıllık)
- 14.Yarsa yabancı personel çalıştırma izni
- 15.Pilotlara ait Sağlık Raporu (Tam teşekküllü Hastaneden alınan- 50 yaş altı 2 yıl. 50 yaş ve üstü 1 yıl geçerli)
- 16.Pilotların Madde Bağımlısı Olmadığını Belirten Rapor (Hastanelerden alınan)
- 17.İş sözleşmesi
- 18.Yönerge Tebliğ-Tebellüğ (her bir pilota ayrı imzalatılacak)
- 19.Alkol Taahhütname (her bir pilota imzalatılacak)
- 20.Belge Bedeli Dekontu (Ziraat Bankası Tahsilat Kodu: 66.61.00 (5.600 TL. (2023 yılı için)

Parkur Alanı:

İhlal Türleri ve Cezai Yaptırımlar (Madde 8 – Yaptırımlar, Tablo)

No	İhlal Türleri	Muhatap	Cezai Yaptırım
1	Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesiz faaliyette bulunma	Seyahat Acentesi	2634 /33. Madde İdari Para Cezası uygulanır. Faaliyetten men edilir.
2	Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Kapsamında bireysel ticari yamaç paraşütü faaliyetinde bulunma	Şahıs	2634 /33. Madde idari Para Cezası uygulanır. Faaliyetten men edilir.
3	İlçe Sportif Turizm Kuruluna faaliyetten önce bildirim yapılmayan, Yeterlilik Belgesinde yer almayan malzeme, ekipman ve personel ile faaliyette bulunulması.	Acente	Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi iptal edilir.
		Pilot	
4	Uçuş kartı ibraz etmeden giriş kapısından geçilmesi.	Acente	Geçişe izin verilmez.
5	Uçuş kartı düzenlemeden uçuş Gerçekleştirilmesi,	Acente	2634 Yönetmelik hükümleri uygulanır
		Pilot	3 gün uçuş yasağı
6	Meteorolojik değerlendirme sonucunda UKH tarafından ilan edilen kırmızı bayrak kararına uyulmaması (Uçuş Güvenliğinin tehlikeye atılması)	Acente	2634 sayılı Kanun Kapsamında idari para cezası
		Pilot	15 gün süreyle uçuştan men edilmesi
7	İlçe Sportif Turizm Kurulu	Acente	Turizm Amaçlı Sportif

	Tarafından onaylanmamış kalkış alanlarından (pistlerden) uçuş gerçekleştirilmesi		Faaliyet İzin Belgesi İptal edilir.
		Pilot	2634 s. Kanun Ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği hükümleri uygulanır.
8	Özel izinli gösteri ya da Rekor denemesi uçuşları dışında akrobasi ya da tehlikeli hareketler yapılması	Acente	2634 sayılı Kanun Kapsamında idari para cezası
		Pilot	15 gün süreyle uçuştan men edilmesi
9	Alkol ölçüm testinin yapılmasına karşı çıkılması	Acente	İlçe Sportif Turizm Kurulunda değerlendirilir
		Pilot	Faaliyetine İzin verilmez
10	Psikoaktif madde kontrolünün yapılmasına karşı çıkılması	Acente	İlçe Sportif Turizm Kurulunda değerlendirilir
		Pilot	3 ay süreyle uçuştan men edilmesi
11	İlgili Sağlık Birimi veya SHM tarafından pilotlara yapılacak alkol ölçümlerinde ölçüm sonucunun 0.00 Promil üstünde olması (Uçuş öncesi veya uçuş gerçekleşmesi Halinde)	Acente	2634 sayılı Kanun Kapsamında idari para cezası
		Pilot	-6 ay süreyle uçuştan men edilmesi -THK Disiplin Kuruluna sevk edilir.
12	Psikoaktif madde test sonucunun pozitif olması	Acente	
		Pilot	-Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur. -5 yıl süreyle faaliyetine İzin verilmez. -THK Disiplin Kuruluna sevk edilir.
13	Görevli personele sözlü ve/veya fiziki eylemde bulunulması	Acente	2634 sayılı Kanun kapsamında idari para cezası
		Pilot	-Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur. -3 ay süreyle uçuştan men edilmesi

14	Ticari tandem yamaç paraşütü ve ticari tandem Yelken kanat pilotlarının uçuşları süresince kamera ile video kaydı alınıp 30 gün saklanmaması	Acente
		Pilot	3 gün süreyle uçuştan men edilmesi
15	Pilotun kendisine ve yolcusuna kask takmadan kalkış veya iniş yapması (uçuş güvenliğinin sağlanmaması)	Acente	2634 sayılı Kanun Kapsamında İdari para cezası
		Pilot	3 gün süreyle uçuştan men edilmesi
16	Yamaç paraşütü bağlantı kolonlarının bağlanmaması (Can ve mal Güvenliği tehlikesi nedeniyle)	Acente	2634 sayılı Kanun Kapsamında İdari para cezası
		Pilot	3 ay süreyle uçuştan men edilmesi
17	Sahip olduğu pilot belgesinin im ti yazları dışında uçuşa teşebbüs edilmesi veya uçulması	Acente	2634 sayılı Kanun Kapsamında İdari para cezası
		Pilot	İlçe Sportif Turizm Kurulu Kararı kadar süre ile (1-5 yıl arası) uçuştan men edilmesi.
18	Sigortasız uçuş yapmaya/yolcu uçurmaya teşebbüs eden veya uçuş/atlayış yapılması	Acente	Turizm Amaçlı Sportif Faali yet izin Belgesi iptal edilir.
		Pilot	2634 s. Kanun ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği hükümleri
19	Uçuşlarda akrobasi ya da tehlikeli hareketler yapılması (Uçuş güvenliğinin tehlikeye atılması)	Acente	2634 sayılı Kanun Kapsamında İdari para cezası
		Pilot	1 ay süreyle uçuştan men edilmesi
20	Yolcuya genel ahlak kurallarına aykırı sözlü ya da fiziki davranışlarda bulunulması	Acente	2634 sayılı Kanun Kapsamında idari para cezası
		Pilot	-Kolluk Kuvvetine bildirilir. 1 yıl süreyle uçuştan men edilmesi
21	Günlük uçuş limitinin aşılması (Ticari ve Amatör dahil toplam günlük uçuş limiti 5 (beş)'tir)	Acente	2634 sayılı Kanun Kapsamında İdari para cezası
		Pilot	15 gün süreyle uçuştan men edilmesi
22	Gün doğumu ve gün batımı arasındaki süre dışında uçuş yapılması	Acente	2634 sayılı Kanun Kapsamında idari para cezası

		Pilot	15 gün süreyle uçuştan men edilmesi
23	Amatör kayıtlı pilotun ticari tandem uçuş gerçekleştirmesi (Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesiz faaliyette bulunma olarak değerlendirilir)	Acente	-----
		Pilot	2634 sayılı Kanun kapsamında İdari para Cezası uygulanır ve uçuştan men edilmesi
24	Amatör kayıtlı pilotun Uçuş Kontrol Heyeti 'ne bilgi vermeden / Onay almadan amatör tandem uçuş gerçekleştirmesi	Acente	-----
		Pilot	6 ay süreyle uçuştan men edilmesi
25	Bakım ve uçuşa elverişlilik kontrolü yapılmamış veya onaylanmamış yamaç paraşütlerinin kullanılması	Acente	2634 sayılı Kanun Kapsamında İdari para cezası
		Pilot	3 ay süreyle uçuştan men edilmesi

Handwritten signatures in blue ink.